



新闻发布



日期： 2013年1月2日

7区： 洛杉矶县和文图拉县

联系人： Judy Gish

电话： (213) 897-3487

即刻发布

CALTRANS博物馆将主办METRO快捷车道展览

洛杉矶讯 – 因为海港高速公路（110号公路）快速车道已经投入运营，而且圣贝纳迪诺高速公路（10号公路）快速车道将与今年初投入运行，加州交通厅（Caltrans）即将主办以该工程为主题的第二期博物馆展览。

本期展览于1月7日开始，到2月1日结束，展览内容包括以展出、视频和照片方式向民众介绍快速车道和电子计费器（transponder）的丰富信息，回顾海港高速公路（110号公路）、圣贝纳迪诺高速公路（10号公路）多人共乘车道以及洛杉矶快捷停车计划的历史。

快速车道计划是为期一年的示范计划，将110号公路现有11英里长从Harbor Gateway Transit Center（以前的Artesia Transit Center）/182街至靠近洛杉矶市中心的Adams大道路段的多人共乘车道，以及从Union Station/Alameda街至圣盖博河高速公路（605号公路）路段的14英里长的10号公路El Monte巴士专线变成多乘客收费（HOT）车道。

洛杉矶大都会交通运输局（Metro）与Caltrans一道管理该计划。





新闻发布

该计划由2.1亿元联邦拨款资助，寻求通过改善两条走廊的旅行选择而减少交通拥挤。所有使用快速车道的驾车人都将需要一个电子计费器。目前不被允许使用多人共乘车道的独行驾车人将被允许收费使用这类车道。多人共乘车、捷运车、多人共乘面包车和摩托车将免费使用这类车道。普通车道不收费。

“110高速公路上的快速车道如预期一样运营，为洛杉矶的驾车人提供了令人兴奋的新的

(续)



2-2-2-2

交通选择，”Caltrans地区总监Mike Miles表示。“我们殷切期盼10号公路的快速车道开放，并且认为博物馆的这项及时的展览将有助于回答还未回答的问题，鼓励更多的人接受以收费换取减少交通拥挤的概念。”

“海港高速公路沿途正在运营的快速车道用数字证明了成功，我们正在竭力为本地区提供真正改善流动性的交通选择来改变通勤者的行为，”Metro首席执行官Art Leahy表示。“现在已经向驾车人签发了超过70,000个快速车道FasTrak电子计费器，该计划第二期圣贝纳迪诺高速公路沿途的开放将对缓解这条交通繁忙走道的交通发挥重要作用。

Caltrans博物馆位于100 S. Main Street, Los Angeles, Calif. 90012。展览时间为星期一至星期五上午8时至下午5时，节假日例外。在1月17日星期四，Metro快速车道机动面包车MEL将于上午10时至下午2时在现场提供更多信息，并且接受领取电子计费器现场登记。

关于Metro的快速车道计划的信息，可以上网查看：metroexpresslanes.net





新闻发布

###

