

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 25 de mayo 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto de Rehabilitación de la SR-14

Santa Clarita —El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles y rampas que se indican a continuación, como parte del proyecto de rehabilitación del pavimento, de \$40 millones, en la ruta estatal del Antelope Freeway (SR-14) entre la Via Princessa y la Mountain Springs Road. Se pondrán señales por lo menos en una rampa por adelantado, para darles a los motoristas la oportunidad de cambiarse de carril, antes del cierre. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Hay que tomar en cuenta que algunas secciones de la carretera pueden sentirse muy bruscas al manejar, en aquellos lugares donde se han reemplazado las planchas. Esto NO es permanente. Cuando se terminen las operaciones de pulimiento, el pavimento quedará liso y transitable.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, les rogamos que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril cuando les sea posible.

Si desea obtener información sobre este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Fechas de los cierres: *desde el martes 29 de mayo hasta el sábado 2 de junio*

Rumbo norte

CARRILES

Se harán cierres múltiples, de varias millas, entre la Via Princessa y la Santiago Road. Aunque no se harán cierres en algunas áreas, *todo el tramo se considera una zona de construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se podrían cerrar hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — por lo menos un carril quedará abierto

-más -



- El resto del tiempo — se podría cerrar por lo menos un carril

RAMPAS

Las rampas indicadas a continuación no se cerrarán todas al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los motoristas no tendrán que manejar más de una rampa más allá de la de su destino habitual.

Las siguientes rampas de salida, desde la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podrían cerrar entre las siguientes horas :

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo sur
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd. rumbo norte
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo norte

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo norte, se podría cerrar entre las siguientes horas: desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd. rumbo norte
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo norte
- Escondido Canyon Rd. rumbo norte
- Ward Rd.
- Crown Valley Rd. rumbo norte
- Santiago Rd. rumbo norte
- Sierra Highway rumbo norte

Rumbo sur

CARRILES

Se harán cierres múltiples hasta de varias millas entre la Santiago Road y la Via Princessa. Aunque algunas áreas no se cerrarán, *todo el estrecho se considera una zona de construcción*. Los motoristas deben proceder con mucha cautela y estar pendientes de los cierres más adelante.

- Desde las 7 p.m. a las 11 p.m. y desde las 6 a.m. a las 2 p.m. — se cerrarán hasta dos carriles
- Desde las 11 p.m. a las 6 a.m. — se mantendrá abierto por lo menos un carril
- El resto del tiempo — se podría cerrar hasta un carril

- más -



RAMPAS

Las rampas que se indican a continuación no se cerrarán al mismo tiempo. El cierre de rampas se hará escalonado. Los motoristas no tendrán que manejar más de una rampa más allá, de la rampa habitual de su destino.

Las siguientes rampas de salida, desde la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Shadow Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo norte
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Las siguientes rampas de entrada a la ruta estatal SR-14 rumbo sur, se podrían cerrar entre las siguientes horas:

Desde las 7 p.m. y las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- Sand Canyon Rd.
- Pines Blvd./Soledad Rd. rumbo sur
- Agua Dulce Canyon Rd. rumbo sur
- Escondido Canyon Rd. rumbo sur
- Ward Rd. rumbo sur
- Crown Valley Rd. rumbo sur
- Santiago Rd. rumbo sur
- Sierra Highway rumbo sur

Sobre el Proyecto

Este proyecto reemplazará las planchas en ambas direcciones de la ruta estatal SR-14, entre la Mountain Springs Road, en la ciudad de Palmdale y la Via Princessa en la ciudad de Santa Clarita, una distancia aproximadamente de 20,5 millas. Además, el alcance del proyecto incluye cambiar las planchas en las rampas, colocar nuevo asfalto en las bermas, sellar las conexiones y poner nuevas franjas en la autopista.

Este proyecto de \$40 millones, el cual quedará terminado en agosto 2012, extenderá la vida del pavimento, reducirá los costos de mantenimiento y los cierres y, les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El contratista es Security Paving de Sun Valley, Calif.

La mayor parte de la construcción se hará por la noche, para reducir a un mínimo las inconveniencias a los motoristas; aunque se llevará a cabo parte del trabajo durante el día en las bermas laterales. Los motoristas deben esperar cierres múltiples y simultáneos en diferentes lugares dentro de los límites del proyecto. Se pondrán señales en los cierres con suficiente anticipación.

#

