



AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 31 de mayo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.i-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierre de carriles en la I-5, debido al Proyecto del Carril para Camiones

Santa Clarita — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles indicados a continuación, como parte del proyecto de \$72 millones que está construyendo un carril para camiones en la I-5 rumbo sur, entre el Pico Canyon Road/la Lyons Avenue y la Antelope Valley Freeway (SR-14). El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Se pondrán señales en las desviaciones. No se espera que se formen niveles anormales de polvo, ruido ni vibraciones. Los cierres están sujetos a cambio

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si se desea información adicional sobre éste y otros proyectos en la autopista, se la puede obtener al visitar el website de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 2 de junio, hasta el sábado, 8 de junio

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte, entre el extremo final del carril existente para camiones y la Lyons Ave.
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo sur, entre la Lyons Ave. y el extremo final del carril existente para camiones.
HORA: desde las 9 p.m. a las 5 a.m.

- más -

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-14 rumbo norte
HORA: desde las 9 p.m. to 6 a.m. y 9 a.m. to 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur al Calgrove Blvd.
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m. y desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada del Calgrove Blvd. a la I-5 rumbo sur
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto agregará un carril para camiones en la parte exterior de la I-5 rumbo sur, pavimentando el área intermedia y la berma exterior, e intercambiando los carriles con flujo mixto hacia adentro. Se construirán muros de retención así como dos secciones cortas de los muros de retención exteriores a fin de acomodar esta ampliación.

El carril para camiones se extenderá desde el Pico Canyon Road/la Lyons Avenue a la SR-14, una distancia de 3,7 millas.

Este proyecto reducirá a un mínimo las demoras del tráfico, mejorará el movimiento de mercancías, absorberá el aumento del tráfico debido al incremento de la población (tanto residencial como comercial) y mejorará la seguridad al separar el tráfico de camiones del de vehículos para pasajeros.

Se iniciaron las obras en mayo del 2012 y quedarán terminadas en el 2014.

Para más información, visite www.I-5info.com.

#