

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 9 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

COMUNICADO DE PRENSA

Cierres para el Proyecto del Conector Directo HOV, en la I-5/SR-14

Sylmar/North San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles indicados a continuación, como parte de un proyecto de mejora de \$161 millones, para construir carriles para vehículos ocupados a capacidad—*High Occupancy Vehicle (HOV o carros compartidos)* y un conector de carril directo HOV, en el intercambio de la I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agrade que mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto les sea posible.

Si desea obtener información adicional sobre este y otros proyectos en la autopista, visite el Caltrans website: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Desde el martes, 10 de julio hasta el viernes, 13 de julio.

- La I-5 rumbo norte, entre el Balboa Boulevard y la ruta estatal SR-14
HORA: Desde las 11:59 p.m. a las 4 a.m.
Nota: los motoristas no tendrán que salirse de la autopista.

Antelope Valley Freeway (SR-14)

Desde el martes, 10 de julio hasta el viernes, 13 de julio

- Conector de la I-210 rumbo oeste, a la I-5 rumbo norte
HORA: Desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un conector directo HOV elevado, de dos carriles, en el intercambio de la I-5/SR-14 y carriles para los HOV en ambas direcciones en el intercambio de la I-5. El conector HOV directo les permitirá a los motoristas transferirse de una autopista a otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

-más-



El proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, mejorará el flujo de tráfico, mejorará la seguridad y mejorará las operaciones en el intercambio de tráfico, en ambos sentidos. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas de California una red no interrumpida de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y se espera que quede terminado en el verano 2013. Caltrans le agradece al público la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea obtener información adicional acerca de las mejoras en la I-5 que se están realizando actualmente, visite www.I-5info.com.

#

