State of California • Department of Transportation

AVISO SOBRE TRÁFICO

Fecha: 15 de marzo 2013
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto para Mejorar los carriles de los HOV en la I-5 (SR-118 a la SR-170)

San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación como parte del proyecto de mejora de $140 millones para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle (HOV,* o sea, los carros compartidos y un carril conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. Los cierres de rampas se harán de manera escalonadoa. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les agradece a los motoristas que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril tan pronto como les sea posible.

Si desean obtener información adicional acerca de éste y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/

CIERRE EN LA -5 RUMBO SUR: la I-5 rumbo sur entre el intercambio de la I-5/SR-170 y la Sheldon Street, se cerrará durante la noche a partir del 20 de marzo hasta el 19 de abril, 2013, desde las 11 p.m. a las 4 a.m., de lunes a sábado. Este cierre es necesario para que las cuadrillas puedan remover los apoyos temporales que han utilizado (tal como trabajo falso) en el nuevo conector. Los cierres adicionales para la semana entrante se indican a continuación.

Golden State Freeway (I-5)

Desde el domingo, 17 de marzo hasta el sábado, 23 de marzo

- Hasta tres carriles de la I-5 rumbo norte entre la SR-170 y la SR-118
  HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las y 4 a.m.

- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la o Osborne Street
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS

- Hasta cuatro carriles de la I-5 rumbo sur entre la SR-118 y la SR-170
  HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

  Nota: Los cierres más restrictivos (o sea, aquéllos en que se tenga que cerrar el mayor número de carriles) ocurrirán entre la media noche y las 4 a.m.

- Rampa de entrada de la Osborne Street rumbo este/rumbo oeste a la I-5 rumbo sur
  HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-170 rumbo sur
  HORA: desde las 11 p.m. a las 5 a.m.

Cierre de rampas de entrada por largo plazo

- Osborne Street rumbo oeste a la I-5 rumbo norte (se abre en mayo del 2013)
- Osborne Street rumbo este a la I-5 rumbo norte (se abre en junio del 2013)
- Branford Street a la I-5 rumbo sur (ose abre en diciembre del 2013)

Cierre de rampas de salida por largo plazo*:*

- SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en mayo del 2013)
- I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en junio 2013)
- I-5 rumbo norte a la Van Nuys Boulevard rumbo este (se abre en junio 2013)
- I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en junio 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Desde el domingo, 17 de marzo, al sábado, 23 de marzo

- Rampa de entrada de la Sheldon Street/Arleta Street a la SR-170 rumbo sur
  HORA: desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril para los HOV en ambos sentidos de la I-5, entre la Hollywood Freeway (SR-170) y la SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en ambos sentidos). El proyecto también está ampliando los cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector directo para los HOV en el intercambio de la I-5/SR-170. El disponer de un conector directo para los HOV permite que los motoristas no tengan que pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para los carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, estimulará el uso de los carros compartidos, mejorará la calidad del aire y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de ofrecerles a los motoristas una red no interrumpida de carriles para los carros compartidos en California.

Se iniciaron las obras en agosto del 2010 y se espera que queden terminadas para finales del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Para más información, visite www.I-5info.com.

# # #

SLOW FOR THE CONE ZONE
CALTRANS